

AS 30/2024
25/3/2024



RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 04 GENNAIO 2024

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'[Area Riservata](#) del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	COMUNE DI CHIUSA SCLAFANI			
DENOMINAZIONE GARA	VIII HISTORIC RAALLY VALLE DEL SOSIO			
DATA/E SVOLGIMENTO	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/> 4° <input checked="" type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>	
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input checked="" type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³				
DENOMINAZIONE				
TIPOLOGIA				
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2025		SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	



Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	CHIUSA SCLAFANI	07 MARZO 2024	08.00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	CHIUSA SCLAFANI	27 MARZO 2024	23.59
Albo Ufficiale di gara	Complesso Mon. la Badia Chiusa Sclafani	06/07 aprile 2024	08.00-21.00
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Complesso Mon. la Badia Chiusa Sclafani	05 aprile 2024	19.30
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Walk Bar via decano de Vincenti Bisacchino (PA)		
	Data	Orario	Dal n°
	06 aprile 2024	08.00-11.30	V.di Circ. Inf.
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	Area PIP Chiusa Sclafani (PA)		
	Data	Orario	Dal n°
	06 aprile 2024	08.30-12.00	V.de Circ. Inf.
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Off. Buscarino Zona PIP Chius Sclafani (PA)	07 aprile 2024	
Distribuzione Roab-Book ⁸	Comune di Chiusa Sclafani	05 aprile 2024)-13.00/15.00-
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Valk Bar via decano de Vincenti Bisacchino (PA)	06 aprile 2024	08.00-11.30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	Chiusa Sclafani	05 aprile 2024)-13.00/15.00-
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	dal Km 109+500 al Km 1	aprile 20	.30-16.
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Direzione Gara	aprile 20	14.00
Allineamento/Parco Partenza ⁸			
Partenza 1ª Tappa o della gara	Palazzo Adriano - P.zza Umberto I°	07 aprile 2024	09.00
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara			
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa			
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	Chiusa Sclafani - P.zza S. Rosalia	07 aprile 2024	19.30
Parco Chiuso a fine gara	Chiusa Sclafani - P.zza S. Rosalia	07 aprile 2024	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Direzione Gara	aprile 20	19.15
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Direzione Gara	aprile 20	20.30
Premiazione	Palco Arrivo	07 aprile 2024	19.30



Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Complesso Mon. la Badia Chiusa Sclafani	05 aprile 2024	14.00-21.00
	Complesso Mon. la Badia Chiusa Sclafani	06-07 aprile 2024	08.00-21.00
Sala Stampa ⁸	Complesso Mon. la Badia Chiusa Sclafani	06-07 aprile 2024	10.00-21.00
Centro accrediti ⁸	Complesso Mon. la Badia Chiusa Sclafani	06 aprile 2024	10.00-18.00

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	Comune di Chiusa Sclafani	Licenza n°	430961
Con sede	P.zza Castello 10 Chiusa Sclafani (PA)		
Telefono	091.835353	e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	430961	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally					
Validità	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input checked="" type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	06 aprile 2024		al	07 aprile 2024	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	Bonasera Lucio	Licenza n°	22372
Direttore di Gara Aggiunto	Da indicare con circolare informativa	Licenza n°	
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	Battello Patrizia	Licenza n°	338660
Segretario/a del collegio CC.SS.	Speciale Giustina	Licenza n°	398409
Commissari Sportivi ¹²	Fresco Lorenzo	CSN	Licenza n° 42795
	Matraxia Antonio		Licenza n° 22969
	Di Noto Pietro		Licenza n° 21962



Commissari Tecnici	Conficoni Stefano		CTN	Licenza n°	303859
	Andolina Lucio			Licenza n°	16995
	Giaino Alessandro			Licenza n°	217871
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Da indicare con circolare informativa			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO
DAP	La Malfa Concetto			Licenza n°	45971
Medico di gara	In attesa di nomina			Licenza n°	
Verificatori Sportivi	Da indicare con circolare informativa			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Verificatori Tecnici	Da indicare con circolare informativa			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Giudici di Merito	Da indicare con circolare informativa			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Supervisore	Inglesi Emanuele			Licenza n°	406817
Apripista	000	1° Conduitt.	Da indicare con circolare informativa	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.		Licenza n°	
	00	1° Conduitt.	Da indicare con circolare informativa	Licenza n°	
	00	2° Conduitt.		Licenza n°	
	0	1° Conduitt.	Da indicare con circolare informativa	Licenza n°	
	0	2° Conduitt.		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione	Rangers del Fuoco			Licenza n°	338706
Servizio di Cronometraggio ¹³	F.I.C.R. Palermo			Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	Da indicare con circolare informativa			Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	Da indicare con circolare informativa			Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	Sicilia				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO

Responsabile Ufficio Stampa

--

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	Palazzo Adriano		
Località di Arrivo ¹⁴	Chiusa Sclafani		
Province interessate dal percorso	Palermo		
Lunghezza totale del percorso Km.	279,55	delle Prove Speciali Km ¹⁵	62,64
Numero dei Controlli Orari (CO)	18	delle Prove Speciali	9



Fondo delle PS ¹⁶	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input type="checkbox"/>	Non avere <input checked="" type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			> 80 KM

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	07 marzo 2024		
Ed inviate all'indirizzo			
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	27 marzo 2024		
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione			
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa			
Non saranno accettate più di ¹⁸		iscrizioni complessivamente	

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	409	535	619	462	609	714	504	672	798
Titolata ACI SPORT	462	609	714	514	682	808	577	766	913
Titolata FIA	514	693	819	567	766	913	630	850	1018
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									



Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

Da indicare con circolare informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate. È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione



degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada	<input type="text" value="SS 188 dal Km 109+500 al Km 106+800"/>				
sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore	<input type="text" value="11.30"/>	alle ore	<input type="text" value="16.30"/>	del giorno	<input type="text" value="06 aprile 2024"/>
Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €	<input type="text" value="100"/>	Iva esclusa			

rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

parco Assistenza (pa - rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri



veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	PIP Chiusa Sclafani				
	Data	05 aprile 2024	Accesso ai mezzi dalle ore	16.00	Alle ore	20.00
2	Luogo					
	Data	06 aprile 2024	Accesso ai mezzi dalle ore	07.00	Alle ore	20.00
3	Luogo					
	Data	07 aprile 2024	Accesso ai mezzi dalle ore	06.00	Alle ore	22.00

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Area PIP Chiusa Sclafani				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	



4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro _____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _____

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. _____

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC-GPS

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti



Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore


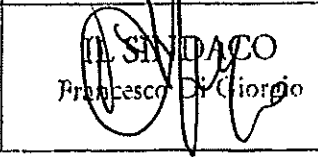
- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
 - Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: Da indicare con circolare informativa
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

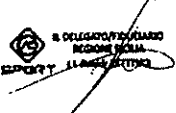
Note TRZ

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

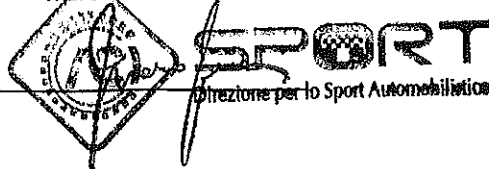
La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	VIII ° Historic Rally Valle del Sosio
DATA/E SVOLGIMENTO	06/07 aprile 2024
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	Bonasera Lucio	Nome e Cognome	Di Giorgio Francesco
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	Settimo Daniele
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	25/3/2024
Con Numero di Approvazione	AS 30/2024



La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

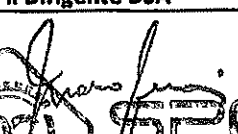
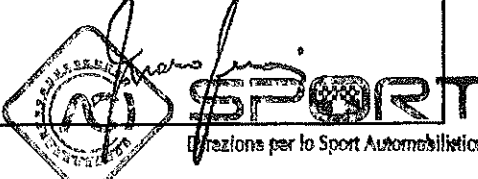
INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	Comune di Chiusa Sclafani	Licenza n°	430961
DENOMINAZIONE GARA	VIII° Historic Rally Valle del Sosio		
DATA/E SVOLGIMENTO	06/07 aprile 2024	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input checked="" type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input checked="" type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	5 - Svolgimento	Del presente RPG come segue
Le partenze della sezione 4 saranno impartite con intervalli (non inferiori a 1 minuto), e durata del riordino tali da consentire l'uscita dall'ultimo riordino i primi tre concorrenti miglior classificati nella classifica assoluta provvisoria per una maggiore visibilità all'arrivo, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.		

Per i seguenti motivi
Per consentire l'uscita dall'ultimo riordino i primi tre concorrenti miglior classificati nella classifica assoluta provvisoria per una maggiore visibilità all'arrivo, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

Parere del Direttore di Gara	
Positivo	
Firma del Direttore di gara	 

Parere della Commissione




<p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	<p>Il Dirigente DSA</p>  

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

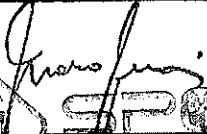

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	Comune di Chiusa Sclafano	Licenza n°	430961
DENOMINAZIONE GARA	VIII Historic rally Valle del Sosio		
DATA/E SVOLGIMENTO	06/07 aprile 2024	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input checked="" type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input checked="" type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art	3 - Vetture Ammesse	Del presente RPG come segue
Si richiede di aggiungere all'ART. 3 Concorrenti Conduitori ammessi: La sostituzione di un concorrente dopo la data di chiusura delle iscrizioni è vietata. Un solo membro dell'equipaggio potrà essere sostituito: dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico		

Per i seguenti motivi
Al fine di permettere agli equipaggi, qualora si presentasse la necessità, attenendosi a quanto dichiarato nella norma di sostituire un solo membro dell'equipaggio così come previsto dall' art. 73 - Sostituzione dei conduitori Regolamento Sportivo Nazionale 2024 - La sostituzione dei conduitori già iscritti può essere autorizzata dai Commissari Sportivi solo se prevista dal RPG di una competizione che ne deve precisare i casi ed il termine ultimo e dall'Art. 77 - Cambio di Conducente Regolamento Sportivo Nazionale 2024

Parere del Direttore di Gara			
Positivo			
Firma del Direttore di gara			
		Lucio DONASERA	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA
	  Direzione per lo Sport Automobilistico

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a. Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
 - b. Alla Regolarità Sport Auto Storiche
 - c. Ai Rally per auto Moderne
 - d. Alla Regolarità a Media Auto Storiche
- ⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



Tabella dei Tempi e delle Distanze

Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.
			P.S.	Trasf.	Settore			
	RZ1	Distanza prossimo Refuelling	20,87	61,76	82,63	Domenica 07 aprile 2024		
1	0	Palazzo Adriano				7'	3,43	9:00
	1	Palazzo Adriano Uscita		0,40	0,40			9:07
2	PS1	"PRIZZI 1"	9,05			4'		9:11
	2	Chiusa Sclafani C.da Cappuccini		46,95	56,00	1h15'	44,80	10:26
3	PS2	"SANT' ANNA 1"	5,40			4'		10:30
	3	San Carlo		9,81	15,21	30'	30,42	11:00
4	PS3	"SAN CARLO 1"	6,42			4'		11:04
	3a	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino IN		4,60	11,02	24'	27,55	11:28
5		Riordino 1				30'		
6	3b	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / Assistenza IN						11:58
		Assistenza A	20,87	61,76	82,63	30'		
	3c	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Assistenza OUT						12:28
7	RZ2	Refuelling	20,87	78,26	99,13			
		Distanza prossimo Refuelling						
	4	Palazzo Adriano Uscita		16,90	16,90	30'	33,80	12:58
8	PS4	"PRIZZI 2"	9,05			4'		13:02
	5	Chiusa Sclafani C.da Cappuccini		46,95	56,00	1h15'	44,80	14:17
9	PS5	"SANT' ANNA 2"	5,40			4'		14:21
	6	San Carlo		9,81	15,21	30'	30,42	14:51
10	PS6	"SAN CARLO 2"	6,42			4'		14:55
	6a	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino IN		4,60	11,02	24'	27,55	15:19
11		Riordino 2				30'		
12	6b	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / Assistenza IN						15:49
		Assistenza B	20,87	78,26	99,13	30'		
	6c	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Assistenza OUT						16:19
13	RZ3	Refuelling	20,87	76,92	97,79			
		Distanza Arrivo						
	7	Palazzo Adriano Uscita		16,90	16,90	30'	33,80	16:49
14	PS7	"PRIZZI 3"	9,05			4'		16:53
	8	Chiusa Sclafani C.da Cappuccini		46,95	56,00	1h15'	44,80	18:08
15	PS8	"SANT' ANNA 3"	5,40			4'		18:12
	9	San Carlo		9,81	15,21	30'	30,42	18:42
16	PS9	"SAN CARLO 3"	6,42			4'		18:46
	9a	Via Saponeria - Chiusa Sclafani - Riordino IN		3,26	9,68	14'	41,49	19:00
17		Riordino 3				30'		
18	9b	Piazza S. Rosalia - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / ARRIVO						19:30

Alba 6:41 Tramonto 19:34

Totale	Distanza			n° sezioni	n° settori	n° P.S.	n° C.O.	Riordini	Assistenze
	P.S.	Trasferimento	Settore						
	62,61	216,94	279,55	4	18	9	18	3	2
	22,40%	77,60%							



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA GARE SU STRADA

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al Medico Federale Regionale ACI Sport, nei termini previsti dal Regolamento Sportivo. Copia del Piano di Emergenza approvato deve essere inserito nell'incartamento di chiusura. Compilare in ogni parte e barrare ove non interessa.

Denominazione Manifestazione 16°+1 Rally Valle del Sosio – 8° Historic Rally Valle del Sosio

Data 06 – 07 aprile 2024

Organizzatore ACI Comune di Chiusa Sclafani

Licenza n.° 430961

Segreteria: tel. e-mail

Medico Capo del Servizio Sanitario - Dott. Di FABRIZIO DAVIDE Nera

recapito cellulare 338/5933332 (deve essere reperibile in sede di gara)

Eventuale Collaboratore del Medico Capo - Dott.

Tel. (deve essere reperibile in sede di gara)

Direttore di Gara: Sig. Bonasera Lucio

Tel. 335.7507915 (deve essere reperibile in sede di gara)

Responsabile Ambulanze

Tel. (deve essere reperibile in sede di gara)

Il personale sanitario è identificabile mediante


Direzione di Gara: tel. cellulare e-mail

Coordinate geografiche elisuperficie per il rendez-vous

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso deve essere collegato con la Direzione di Gara.
Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante collegamento radio e/o telefonico e dovrà essere in possesso di timbro personale e tesserino Ordine dei Medici provinciale di appartenenza.
La centrale regionale di emergenza sanitaria, tramite il centralino del 118 o 112 (varia a seconda delle Regioni), verrà allertata dalla Direzione Gara, sentito il Medico Capo di Gara, in concomitanza con la presentazione del piano di emergenza sanitario ad A.C.I. Sport. Il personale medico delle ambulanze presenti sul percorso di gara, in occasione del soccorso ad un pilota o ad altra persona, si metterà in contatto con il Medico Capo di Gara, per le decisioni riguardanti il trasferimento ospedaliero, previo contatto telefonico del Medico Capo con il Servizio regionale del 118, al fine di evitare trasferimenti incongrui.

All'arrivo in Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara, per informarlo riguardo le condizioni cliniche del paziente.
Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino firmato e timbrato dal medico che ha effettuato il trasferimento in Ospedale, che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento e, appena possibile, il rischio riportato nella cartella di accettazione; tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo, appena possibile.


MEDICO FEDERALE REGIONALE
DA Di Fabrizio Davide
Lic. 241564

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1 - È stata allertata la Centrale regionale di emergenza sanitaria tramite il 112-118 per le provincie di: PALERMO

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre-festivi e festivi:

OSPEDALE SAN GIOVANNI DI DIO DI AGRIGENTO

valido per codici di triage

Pronto Soccorso tel. **0922 442119 - 0922 442124**

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

OSPEDALE DEI BIANCHI DI CORLEONE

valido per codici di triage

Pronto Soccorso tel. **091 8450120**

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

OSPEDALE CIVICO DI PALERMO

valido per codici di triage

Pronto Soccorso tel. **091.6665528**

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

Automobile Club d'Italia
SPORT
MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA
Dr. Di Fabrizio Davide Neva
Lid. 24/1584

3. MEZZI DI SOCCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE
T.V. = AMBULANZA TRASPORTO

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa, nr. radiomobile quando possibile, nominativo del Medico a bordo

3.1 ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE:
AREA INDUSTRIALE "PIP" DI CHIUSA SCLAFANI 37°68'34.30"N 13°28'04.68" E

3.2-AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.):

P.S. Nr. 1 - 4 - 7 Prova Speciale PRIZZI Km. 9+000	Ambulanza
Start: 37°40'56.92"N - 13°23'03.81"E	R.V. X T.V.
Intermedio: Km 4.08	R.V. X
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche Palazzo Adriano 37°40'48.49"N - 13°22'29.10"E	

P.S. Nr. 2-5-8 Prova Speciale SANT'ANNA Km. 5+400	Ambulanza
Start: 37°40'44.53"N - 13°15'48.88"E	R.V. X T.V.
Intermedio: Km 5+030	R.V. X
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche SS.115. BIVIO 37°57'73.10"N - 13° 25' 61.37" E	

P.S. Nr. 3-6-9 Prova Speciale SAN CARLO Km. 6+480	Ambulanza
Start: 37°37'48.24"N - 13°14'49.05"E	R.V. X T.V.
Intermedio: Km 3+470	R.V. X
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche AREA INDUSTRIALE "PIP" DI CHIUSA SCLAFANI 37°68'34.30" N - 13°28'04.68" E	

P.S. Nr.0 SHAKEDOWN Km. 2+250	Ambulanza
Start: 37°40'25.38"N - 13°14'30.80"E	R.V. X T.V.
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche AREA INDUSTRIALE "PIP" DI CHIUSA SCLAFANI 37°68'34.30" N - 13°28'04.68" E	

DIREZIONE GARA CENTRO MONUMENTALE "LA BADIA" - CHIUSA SCLAFANI

Ambulanza R.V. X

Parco assistenza AREA INDUSTRIALE "ZONA PIP" -- CHIUSA SCLAFANI 37°68'34.30"N - 13°28'04.68" E
Ambulanza R.V.

3.3-AMBULANZA TRASPORTO:

UBICAZIONE: Dott.....
UBICAZIONE Dott.....

Automobile Club d'Italia
SPORT
MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA
Dr. Di Fabrizio Davide Neva
Lic. 24/1564

DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

4.

L'Organizzatore Comune di Chiusa Sclafani

Dichiara:

- a) di aver ottemperato alle esigenze della manifestazione, rispettando le norme sportive vigenti;
- b) di aver provveduto in data 08 febbraio 2024 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di Gara
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. Lucio Bonasera il presente piano di Emergenza Sanitaria che consta di n.4 pagine, cui è allegato il programma orario della manifestazione.

In fede, Chiusa Sclafani li 20 febbraio 2024



Firma e timbro del legale rappresentante

[Handwritten signature]
L. BONASERA
Direttore di Gara

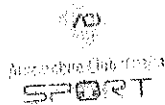
6. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE

Il presente Piano di Emergenza Sanitaria, composto da n.4 pagine, oltre al programma della manifestazione, è stato ricevuto il 21/2/2024 e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI Dott. Di FABRIZIO DAVIDE NEVA con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Il Medico  **SPORT**
MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA
[Handwritten signature]
Dott. Fabrizio Davide Neva
Lic. 241564

03/03/2024
Data 20 febbraio 2024



Medico Federale ACI SPORT Sicilia
dr Di Fabrizio Davide Neva
via S. Nicola 2 91100 ENNA
tel 0935/504278
cell 3385933332

Spett. Organizzatore

ACI Comune di Chiusa Sclafani

e p.c.

Dr Di Fabrizio Davide Neva

Oggetto : *Conferimento Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara (Appendice 8 del R.S.N. – Cap IV art. 11)*

MANIFESTAZIONE

16° + 1 Rally Valle del Sosio
8° Historic Rally Valle del Sosio

del 6-7 aprile 2024 , in località Chiusa Sclafani (PA)

Il sottoscritto dr Di Fabrizio Davide Neva, in qualità di Medico Federale Regionale ACI-SPORT, vista la richiesta dell'Organizzatore ACI Comune di Chiusa Sclafani ricevuta il 21/02/2024

DELEGA

quale Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara per la manifestazione in oggetto il dr. **Di Fabrizio Davide Neva** FMSI n° tess. 18130 lic. CSAI n. 241564 recapito Enna, tel 338 5933332 a cui l'Organizzatore è pregato di rivolgersi, con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Il Medico Delegato si atterrà alle prescrizioni del piano di emergenza sanitaria approvato dal Medico Federale.

I compiti, obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nell' Appendice 8 e 10 al Regolamento Sportivo Nazionale dell' Annuario 2024.

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento o necessità e si porgono Cordiali Saluti.

Enna 03 marzo 2024

Il Medico Federale
ACI SPORT Automobilsport Italia
SPORT
MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA
Dr. Di Fabrizio Davide Neva
Lic. 241564



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	8° Historic Rally Valle del Sosio		
Data	6/7 Aprile 2024		
Settore gara (es.: rally)	Rally Auto Storiche	Tipologia gara (es.: ronde)	Abbinato al rally auto moderne
ID gara	23370	Validità	Trofeo Rally di Zona
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 30/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	25/3/2024
Luogo di svolgimento	Chiusa Sclafani – Bisacquino – Giuliana – Palazzo Adriano - Prizzi		
Organizzatore	Comune di Chiusa Sclafani	Lic. n°	430961

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 - POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

IL SINDACO

Francesco Di Giorgio



Chiusa Sclafani, 20/02/2024

(luogo e data)